

Fitch Argentina mantiene en Categoría 3 a las Acciones Ordinarias de Metrovías S.A.

26 de junio de 2003

Buenos Aires, 27 de Junio de 2003. Fitch Argentina mantiene en Categoría 3 a las acciones ordinarias de Metrovías. A partir del ejercicio 2001, los indicadores económicos-financieros comenzaron a reflejar un deterioro en línea con la profundización del contexto recesivo en el país lo cual trajo aparejado una importante caída en la cantidad de pasajeros transportados y consecuentemente en su generación de fondos. Paralelamente, las medidas adoptadas por el Gobierno desde Enero de 2002 originaron un fuerte desequilibrio en la ecuación económico-financiera del negocio. El congelamiento de tarifas frente a una estructura de costos creciente e insumos dolarizados, han ejercido una presión constante sobre el cash flow libre de Metrovías. Las negociaciones con el Gobierno concernientes al contrato de concesión se encuentran demoradas siendo aún incierto el tiempo durante el cual se prolongarán. No obstante, en vistas a la crítica situación por la cual atraviesa el sector de transporte, se implementó una asignación a percibir por Metrovías en carácter de anticipos a cuenta de compensaciones indemnizatorias no tarifaria. Desde su implementación la Compañía recibió por este concepto aproximadamente \$30.2MM. Esto permite mitigar parcialmente los efectos adversos derivados de la modificación del régimen cambiario y caída en la cantidad de pasajeros transportados. Por su parte, se reconoce en Metrovías la fortaleza derivada de la concesión exclusiva para el transporte de pasajeros en el área de mayor tránsito del país y las eficiencias logradas en la calidad de servicio desde el inicio de la concesión. Metrovías tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta diciembre de 2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. ("CLISA"), la compañía holding de infraestructura del grupo Roggio, quien a través de Benito Roggio Transporte S.A. posee el 75% del paquete accionario; el 25% restante cotiza desde octubre de 2000 en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar Contactos: Dolores Terán - Paola Briano, 5411-4327-2444