# Fitch Argentina confirma la Categoría 3 a las Acciones Ordinarias de Metrovías S.A.

30 de enero de 2004

Buenos Aires, 30 de enero de 2004: Fitch Argentina confirma la Categoría 3 de las Acciones Ordinarias de Metrovías. A partir del ejercicio 2001, los indicadores económicos-financieros regsitraron un deterioro en línea con la profundización del contexto recesivo en el país, lo cual trajo aparejado una importante caída en la cantidad de pasajeros transportados y consecuentemente en su generación de fondos. Paralelamente, las medidas adoptadas por el Gobierno desde Ene.02 originaron un fuerte desequilibrio en la ecuación económico-financiera del negocio. El congelamiento de tarifas frente a una estructura de costos creciente e insumos dolarizados, han ejercido una presión constante sobre el cash flow libre de Metrovías. Las negociaciones con el Gobierno concernientes al contrato de concesión se encuentran demoradas siendo aún incierto el tiempo durante el cual se prolongarán. En vistas a la crítica situación por la cual atraviesa el sector de transporte, el Gobierno implementó en el 2002 una asignación a percibir por Metrovías en carácter de anticipos a cuenta de compensaciones indemnizatorias no tarifarias. La Compañía recibió por este concepto $26.4 MM durante el 2002. En May'03 y Oct'03, el Ministerio de la producción aprobó una percepció mensual por la redeterminación del subisidio en función de los mayores costos de explotación, por $ 2.7 MM y $ 1.6 MM mensuales hasta que se consluya el proceso de renegociación contractual. Estos ingresos, permiten mitigar parcialmente los efectos adversos derivados de la modificación del régimen cambiario y la caída registrada en la cantidad de pasajeros transportados. A Sep'03 Metrovías se registró una sustancial mejora en los resultados y margenes operativos (EBITDA de $ 6.6 MM al 9/03) lo cual se condice con el profundo plan de reducción de costos implementado por la Cia. El margen de EBITDA/Ventas fue del 5.8% al 09/03. En cuanto a la liquidez de las acciones de Metrovias, la mismas presentan una baja liquidez en el Mercado. *-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*- Metrovías tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta Dic.2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. ("CLISA"), la compañía holding de infraestructura del grupo Roggio, quien a través de Benito Roggio Transporte S.A. posee el 75% del paquete accionario; el 25% restante cotiza desde octubre de 2000 en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar Contactos: Dolores Teran -Paola Briano (5411-4327-2444)