

Fitch Argentina confirma la Categoría 4 asignada las Acciones Ordinarias de Metrovías S.A.

19 de enero de 2005

Buenos Aires, 19 de Enero de 2005: Fitch Argentina confirma la Categoría 4 asignada las Acciones Ordinarias de Metrovías. El perfil crediticio de la Compañía se encuentra influenciado por la incertidumbre asociada a la redefinición de su contrato de concesión. El congelamiento de tarifas frente a una estructura de costos creciente, han ejercido una presión constante sobre flujo operativo de Metrovías. Los subsidios estipulados en función de los mayores costos de explotación hasta que se concluya el proceso de renegociación contractual permiten mitigar parcialmente los efectos adversos derivados de la modificación del régimen cambiario -\$39.5 MM durante el ejercicio anual 2003 y \$ 45.4 MM durante el período de nueve meses a Sep'04-. Por su parte, en línea con el mayor nivel de actividad económica se observa a partir del 2do trimestre del 2003 un cambio en la tendencia en la cantidad de pasajeros transportados. Durante el ejercicio anual 2003 los pasajeros transportados por la Compañía aumentaron un 4.6%, al tiempo que durante los primeros nueve meses del ejercicio 2004 registraron un crecimiento del 6.3%. Lo mencionado determinó a Sep'04 un crecimiento en los ingresos por dicho concepto del orden del 6.5% respecto igual período anterior. Al 09/04 la deuda financiera total ascendía a \$ 47.8 MM -30% registrada en el CP-; alcanzando el ratio deuda financiera total/ capitalización a 99.2%. Este último ratio registró un fuerte aumento respecto los valores de Dic'03 (75.1%) como consecuencia de la pérdida neta de \$16.3 MM a Sep'04. En Ene'03 Metrovías acordó la refinanciación de su deuda financiera estipulando un esquema de amortizaciones mensuales de capital e intereses, lo mencionado le permitió reflejar una disminución de la misma de \$17.4 MM durante el 2003 y aprox. \$2.5 MM a Sep'04. No obstante, en vista a la crítica situación por la cual atraviesa la Compañía, en el mes de Sep'04 se acordó con los bancos acreedores un período de espera por seis meses (Sep'04 - Feb'05) para el pago de sus deudas financieras. Durante ese período, no se pagaran las cuotas de capital, solo los intereses. Fitch Argentina entiende que la capacidad de pago futura de los compromisos asumidos estará dada por la redefinición de un contrato de concesión acorde al escenario económico actual y el manejo eficiente de los recursos. En cuanto a las acciones de Metrovias, las mismas presentan una baja liquidez en el Mercado. Por su parte la generación de fondos de la Compañía ha sido determinada como regular. *-*-*-*-*-*-*-*-*-*- Metrovías tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta Dic.2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. ("CLISA"), la compañía holding de infraestructura del grupo Roggio, quien a través de Benito Roggio Transporte S.A. posee el 75% del paquete accionario; el 25% restante cotiza desde octubre de 2000 en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar Contactos: Dolores Teran -Paola Briano (5411-52358120)