Fitch Argentina confirma la Categoría 4 asignada las Acciones Ordinarias de Metrovías S.A.

6 de abril de 2005

Buenos Aires, 6 de Abril de 2005: Fitch Argentina confirma la Categoría 4 asignada las Acciones Ordinarias de Metrovías. El perfil crediticio de la Compañía se encuentra influenciado por la incertidumbre asociada a la redefinición de su contrato de concesión. El congelamiento de tarifas frente a una estructura de costos creciente, han ejercido una presión constante sobre flujo de fondos libre de Metrovías. No obstante, los subsidios estipulados en función de los mayores costos de explotación permiten mitigar parcialmente los efectos adversos derivados del retraso en los ajustes de tarifas -$39.5 MM durante el ejercicio anual 2003 y $ 87.3 MM en el 2004-. Por su parte, en línea con el mayor nivel de actividad económica se observa a partir del 2do trimestre del 2003 un cambio en la tendencia en la cantidad de pasajeros transportados. Durante el ejercicio anual 2003 los pasajeros transportados por la Compañía aumentaron un 4.6%, al tiempo que durante el ejercicio 2004 registraron un creciemiento del 5.6%. Lo mencionado determinó durante el 2004 un crecimiento en los ingresos por dicho concepto del orden del 6.0% respecto igual ejercicico anterior. A Dic'04 Metrovías registró una sustancial mejora en los resultados y margenes operativos, (EBITDA de $17.7MM al 12/04 vs $ 10.4 MM al 12/03), no obstante dicha mejora se condice principalmente con el incremento verificado en los subsidios devengados según las pautas contractuales, los cuales se contabilizaron como menores costos. El fuerte desequilibrio en la ecuación económico financiera a partir de la devaluación y el consiguiente incremento en la estructura de costos de la Compañía con tarifas congeladas condiciona el normal desenvolvimiento de las operaciones de la Compañía las cuales se encuentran condicionadas a la recepción de subsidos por parte del Gobierno. Al 12/04 la deuda financiera total ascendía a $ 43.3MM alcanzando el ratio deuda financiera total/ capitalización a 72.6%. Si bien el mismo continúa en valores elevados, presentó una mejora respecto el valor registrado al 12/03 –75.1%-, y al 12/02 -79.2%-como consecuencia de la disminución de deudas registrada durante el 2003 y el 2004. Fitch Argentina entiende que la capacidad de pago futura de los compromisos asumidos estará dada por la redefinición de un contrato de concesión acorde al escenario económico actual y el manejo eficiente de los recursos. En cuanto a las acciones de Metrovias, las mismas presentan una baja liquidez en el Mercado. Por su parte la generación de fondos de la Compañía ha sido determinada como baja. *-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*- Metrovías tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta Dic.2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. ("CLISA"), la compañía holding de infraestructura del grupo Roggio, quien a través de Benito Roggio Transporte S.A. posee el 75% del paquete accionario; el 25% restante cotiza desde octubre de 2000 en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar Contactos: Dolores Teran -Paola Briano (5411-52358120)