

# Fitch Publica Informe 'Estado de los Aeropuertos en el Mundo'

6 de marzo de 2007

Fitch ha publicado el informe 'Estado de los Aeropuertos en el Mundo' en el que se indica que a nivel global, la calidad crediticia de los aeropuertos se mantiene de estable a positiva. Asimismo, el informe indica que varios aeropuertos ubicados en los países desarrollados mantienen sólidas clasificaciones investment-grade, y aquellos localizados en economías emergentes intentan alcanzar esta categoría de clasificación mediante mejoras crediticias. El aumento de la demanda generado por las condiciones económicas mundiales relativamente estables, la globalización del comercio y el aumento de los servicios de viajes aéreos, son todos factores que apoyan esta tendencia. Al mismo tiempo, los aeropuertos enfrentan grandes desafíos para ajustarse a esta mayor demanda. 'A nivel global, la industria de los aeropuertos mantiene saludables márgenes financieros. Aunque tanto los niveles de actividad de pasajeros como la cantidad de inversiones públicas y privadas difieren entre las distintas regiones, la mayor parte de las estructuras financieras apoyan las clasificaciones investment-grade', afirma Jessica Soltz Rudd, Senior Director del Grupo de Finanzas Públicas de Fitch Ratings. El informe detalla los acontecimientos relacionados con los créditos de los aeropuertos a nivel global. Europa ha implementado numerosos enfoques para cumplir con las necesidades de los aeropuertos: mientras que algunos países mantienen un fuerte control estatal, otros han elegido la privatización parcial o total para reducir la inversión. La región del Asia-Pacífico sigue estando mayormente controlada por los gobiernos del área, implementando grandes programas de renovación y expansión en las ciudades más importantes, con el fin de cubrir la creciente demanda. Además, el uso del modelo de concesión privada va en aumento en este sector. Tanto Estados Unidos como Canadá siguen cubriendo las necesidades de capital relacionadas con el crecimiento económico y el resurgimiento de la industria de las aerolíneas, mientras que Latinoamérica experimenta un tremendo crecimiento debido a que países con clasificación investment-grade, incluyendo a Chile y México utilizan acuerdos de concesión que atraen capital para el desarrollo de la infraestructura. Contacto: Jessica Soltz Rudd +1-415-732-5616, San Francisco; John Hatton +44 20 7417-4283, Londres; William Streeter +65 6336-6801, Tokio o Cristian Fuenzalida +56 2 499-3313, Santiago, Chile. Media Relations: Cindy Stoller, Nueva York, Tel: +1 212-908-0500.