Fitch confirma las acciones de Metrovías en Categoría 4

16 de diciembre de 2008

Fitch confirmó la Categoría 4 de las acciones ordinarias de Metrovías. La calificación asignada a las acciones se sustenta en la baja liquidez que detentan las acciones de la compañía en el mercado (4% de presencia a nov'08). Tras la oferta pública de adquisición voluntaria de las acciones Clase B (OPA), Clisa (a través de Benito Roggio Transporte S.A.) incrementó su tenencia en Metrovías al 89.9%. En jul'08 este porcentaje creció a 90.57%. El capital remanente cotiza en la Bolsa de Buenos Aires. Desde sep'07 la presencia de la acción en las ruedas del mercado ha sufrido una fuerte caída. El perfil crediticio de Metrovías continúa influenciado por la incertidumbre asociada a la redefinición de su contrato de concesión. La capacidad de generación de fondos futura de la compañía, dependerá de las negociaciones pendientes con las autoridades gubernamentales competentes. El congelamiento de tarifas frente a una estructura de costos creciente ha ejercido una presión constante sobre el flujo de fondos de Metrovías. Si bien los subsidios estipulados en función de los mayores costos de explotación permiten mitigar parcialmente los efectos adversos, el descalce de plazo entre los incrementos en los costos y su reconocimiento y cobro, crea un marco de incertidumbre para el normal desenvolvimiento de las operaciones. El año móvil a sep'08 muestra una caída del 10% en los ingresos de Metrovías respecto de 2007, dada por la contracción en los ingresos por programa de inversiones. Los pasajeros pagos transportados durante los primeros nueve meses ascendieron a 230.7MM, +7.21% contra el mismo período de 2007. En términos de EBITDA, la fuerte mejora en el resultado operativo se debió entre otras cosas, a la mayor cantidad de pasajeros transportados, los ingresos por el gerenciamiento bajo la UGOFE de la ex Línea Roca y Belgrano Sur (desde el segundo semestre de 2007), y una disminución en los gastos de publicidad. Lo anterior fue parcialmente compensado por la evolución creciente de algunos costos de explotación, netos de los reconocimientos de mayores costos por parte del gobierno. El nivel de deuda de Metrovías se ajusta en función de necesidades puntuales, retrayéndose a medida que se cobran las mayores compensaciones de costos. A sep'08 la deuda financiera ascendía a $ 10.1 MM, con una relación deuda/EBITDA de 0.5x. La deuda se encontraba totalmente denominada en pesos y en el corto plazo. La posición de caja de la compañía cubría en 7.1x los compromisos financieros. -*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*-*- Metrovías S.A. tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta diciembre'2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. (CLISA), la compañía holding de infraestructura del Grupo Roggio, que, a través de Benito Roggio Transporte S.A., posee el 90.57% del paquete accionario; el porcentaje restante cotiza en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar. Contactos Gabriela Catri – Fernando Torres: +5411-5235-8100. Media Relations: Laura Villegas - Buenos Aires - Tel: +54 11 5235 8139.