

Informe especial - Compañías Financieras Cautivas: situación y perspectivas

16 de julio de 2009

Buenos Aires – 16 de julio de 2009: El sector Entidades Financieras de Fitch Argentina publicó en el día de la fecha el informe especial Compañías Financieras Cautivas: situación y perspectivas. El informe analiza las Compañías Financieras de Terminales Automotrices (Compañías Financieras Cautivas) que operan en Argentina, en particular en cuanto a la calidad crediticia de sus carteras, las fuentes de fondeo y los niveles de solvencia patrimonial y el soporte. También intenta clarificar las perspectivas futuras del negocio luego de concluida la fase positiva del ciclo económico (2004/2008). A continuación, un adelanto del informe completo. ***** Compañías Financieras Cautivas: situación y perspectivas El mercado automotriz a nivel mundial transita un período de crisis, profundizado a partir de la tormenta financiera desatada en julio'07 por los problemas con las deudas hipotecarias en USA y los inconvenientes propios que experimentan las tres principales automotrices estadounidenses, Ford Motor Co., Chrysler LLC y General Motors Corp. La delicada situación impulsó la intervención de varios Estados que pusieron a disposición de las automotrices paquetes especiales de ayuda, principalmente a través de líneas financieras, garantías y subsidios o estímulos fiscales para incentivar la compra de automóviles nuevos. La magnitud de la crisis aún se desconoce, y la situación crediticia de las empresas involucradas estará íntimamente ligada a la evolución de los hechos. Por otra parte, el activo rol de los Estados resultará de fundamental importancia para moderar los efectos negativos, en especial en cuanto a la caída natural en las ventas, que en muchos casos ya estableció niveles record para los últimos años; en EEUU las ventas de autos y camionetas se redujeron en un 40% interanual en febrero'09, lo cual se constituyó en el mayor descenso mensual en más de 30 años; fenómenos similares ocurrieron en Europa Occidental, y en Argentina la disminución en las ventas para ese mes fue del 30.2%. De todos modos, en los meses siguientes las caídas fueron más moderadas (en USA -28% y en Argentina -17.7%, en junio'09). En cuanto a la Argentina, los efectos de la crisis internacional y los problemas de la economía local terminaron con el período expansivo de cinco años en la industria automotriz que venía experimentando este país. El presente informe tiene por objeto analizar la situación de los brazos financieros de las terminales automotrices y sus perspectivas futuras. Para ello Fitch puso especial énfasis en el grado de solvencia de cada compañía (y en soporte que cada una posee por parte de la terminal automotriz relacionada), en la calidad de las financiaciones que otorgan y en los mecanismos de fondeo que utilizan, considerando en todo momento la situación actual del mercado y sus posibilidades futuras. En algunos temas, y para un mayor entendimiento, Fitch consideró apropiado comparar la situación al inicio y al final de la etapa expansiva del ciclo. Por otra parte, se contempla que las compañías financieras de terminales automotrices se encuentran en mejor posición respecto de otras entidades que actúan en el sistema financiero argentino y, por lo tanto las hace menos vulnerables a los movimientos inesperados de la economía que puedan ejercer presiones en la calidad de las carteras, las alternativas de fondeo e incluso los recursos necesarios para hacer frente al pago de obligaciones. Contactos: Ana Gavuzzo - Emiliano Fiori: Buenos Aires - +5411 5235 8100. Prensa: Laura Villegas - Buenos Aires - +5411 5235-8139 / (8135).