

Fitch confirma las acciones de Metrovías en Categoría 4

7 de agosto de 2009

Fitch confirmó la Categoría 4 de las acciones ordinarias de Metrovías. La calificación asignada se sustenta en la baja liquidez que detentan las acciones de Metrovías en el mercado (1% de presencia a jul'09). Tras la oferta pública de adquisición voluntaria de las acciones Clase B (OPA), Clisa (a través de Benito Roggio Transporte S.A.) incrementó su tenencia en Metrovías al 89.9%. En jul'08 este porcentaje creció a 90.57%. El capital remanente cotiza en la Bolsa de Buenos Aires. Desde sep'07 la presencia de la acción en las ruedas del mercado ha sufrido una fuerte caída. El perfil crediticio de Metrovías continúa influenciado por la incertidumbre asociada a la redefinición de su contrato de concesión. La capacidad de generación de fondos futura de la compañía, dependerá de las negociaciones pendientes con las autoridades gubernamentales competentes. Los subsidios estipulados en función de los mayores costos de explotación permiten mitigar los efectos adversos de la presión inflacionaria. Sin embargo, el descalce de plazo entre los incrementos en los costos y su reconocimiento y cobro, crea un marco de incertidumbre para el normal desenvolvimiento de las operaciones de la compañía. En los últimos 12 meses a mar'09 Metrovías registró ingresos por \$ 232 MM y EBITDA por \$ 10.1 MM, contra \$229 MM Y \$ 10.3 MM en 2008. Los pasajeros pagados transportados durante el primer trimestre ascendieron a 70.03 MM, 10.5% más que el período comparable anterior. En términos de EBITDA, continúa la mejora ya observada al cierre de dic'08, que entre otras cosas incorpora una mayor cantidad de pasajeros transportados, los ingresos por el gerenciamiento bajo la UGOFE, menores gastos de publicidad, y la disminución en los ingresos asociados al programa de inversiones, cuya contribución es negativa. Lo anterior fue parcialmente compensado por la evolución creciente de costos de explotación, netos de los reconocimientos de mayores costos por parte del gobierno. El resultado del trimestre arroja una ganancia de \$ 114 MM, e incorpora el reconocimiento de efectos retroactivos referidos a la redeterminación de la tarifa, subsidio o canon (otros ingresos netos por \$ 120 MM). El nivel de deuda de Metrovías se ajusta en función de necesidades puntuales, retrayéndose a medida que se cobran las mayores compensaciones de costos. A mar'09 la deuda financiera ascendía a \$ 10.1 MM, con una relación deuda/EBITDA de 0.3x. La deuda se encontraba totalmente denominada en pesos y en el corto plazo. La posición de caja de la compañía cubría en 11.7x los compromisos financieros. *- *- *- *- *- *- *- *- *- *- *- *- Metrovías S.A. tiene a su cargo la prestación del servicio de transporte ferroviario y subterráneo en la Ciudad de Buenos Aires y conurbano. Posee una concesión exclusiva hasta diciembre'2017, para administrar y explotar los subterráneos de la Ciudad de Buenos Aires (SBA) y la Línea Urquiza, línea de ferrocarril de pasajeros suburbanos. El principal accionista de la sociedad es Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. (CLISA), la compañía holding de infraestructura del Grupo Roggio, que, a través de Benito Roggio Transporte S.A., posee el 90.57% del paquete accionario; el porcentaje restante cotiza en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires. El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Argentina www.fitchratings.com.ar. Contactos Gabriela Catri – Fernando Torres: +5411-5235-8100. Media Relations: Laura Villegas - Buenos Aires - Tel: +54 11 5235 8139.