

Turbulencia Global Afecta Aeropuertos de América Latina y el Caribe

11 de agosto de 2009

Fitch Ratings afirma que la crisis financiera global ha afectado negativamente el tráfico de pasajeros de la mayoría de los aeropuertos en las regiones de Latinoamérica y el Caribe, donde además se esperan adicionales bajas en 2009. En un informe especial publicado hoy acerca del desempeño de los aeropuertos, Fitch comenta que los aeropuertos de Latinoamérica y el Caribe han sido muy susceptibles a los efectos de la recesión global, debido a que el sector depende fuertemente de los viajes de turismo y negocios. Aquellos que dependen de la actividad de pasajeros originada en Estados Unidos y Europa han sido los más afectados. En el corto plazo, las recientes bajas en el tráfico han aliviado la presión inmediata relacionada con las necesidades de infraestructura presente en los aeropuertos, los que se encontraban operando al límite debido al alza de pasajeros registrada en años recientes. 'La crisis económica internacional ha afectado el bienestar financiero de los aeropuertos de Latinoamérica y el Caribe, considerando, además, que México ha sufrido con la recesión económica y también con el brote de gripe porcina registrada a principios de este año, y que redujo considerablemente el tráfico de negocios y turismo', afirmó Sam Kamath, Associate Director de Fitch. 'Brasil, Chile y Colombia también han experimentado tendencias negativas de pasajeros, aunque en niveles más bajos, mientras que la actividad aeroportuaria de pasajeros en Perú ha aumentado este año, gracias al sólido crecimiento económico del país'. Durante casi dos décadas, el sector de aeropuertos de Latinoamérica y el Caribe ha logrado un importante desarrollo de infraestructura, mediante el uso de asociaciones público-privadas. Estas inversiones mejoraron el intercambio comercial de cada país, a la vez que apoyaban su desarrollo económico. Sin embargo, la crisis global ha entorpecido el progreso de estos proyectos. 'Una vez que se recuperen las economías globales y regionales, la inversión para modernizar las terminales y construir nuevas pistas de aterrizaje, se harán necesarias para contribuir al desarrollo económico de cada país', agregó Cristian Fuenzalida, Director de Fitch. Fitch espera que el Producto Interno Bruto (PIB) de Latinoamérica se reduzca en un 2,5% en 2009. Considerando la importante relación entre el tráfico de los aeropuertos y el PIB de la región, Fitch asume que durante 2009, el tráfico de pasajeros en Latinoamérica bajará en promedio aproximadamente un 5%, con proyecciones más favorables para 2010. Además, Fitch espera que el tráfico baje moderadamente en los aeropuertos del Caribe, dada la alta dependencia que tiene la zona de la industria turística. Aunque se ha desacelerado el tráfico aéreo en toda la región, Fitch afirma que la mayoría de los aeropuertos que clasifica cuentan con la flexibilidad financiera adecuada que se condice con las clasificaciones asignadas. Contacto: Sam Kamath +1-212-908-0552, Nueva York; o Cristian Fuenzalida +562-499-3313, Santiago. El reporte 'Latin American and Caribbean Airports: Navigating through Global Turbulence' esta disponible sin cargo para los no-suscriptores de la página durante siete días creando un user name y password en www.fitchratings.com. Si usted tiene problemas para acceder a este reporte o requiere mayor información, contáctese con Frank Laurents en frank.laurents@fitchratings.com, o al teléfono +1 212-908-9127.